

Kallelse till extra medlemsstämma 2019-10-23 Norra Lindås Samfällighetsförening

Styrelsen i Norra Lindås Samfällighetsförening kallar medlemmarna till extra stämma onsdagen den 23 oktober, 18.30 i Lindåsskolan.

På stämman kommer vi att bjuda på smörgåstårter, något att dricka, kaffe och te.
Anmäl därför gärna deltagande till ulf.johansson@alvstranden.goteborg.se

Dagordning

1. Öppna stämman.
2. Val av ordförande och sekreterare för stämman.
3. Stämmans behöriga utlysande.
4. Godkänna dagordning.
5. Upprätta röstlängd.
6. Val av två medlemmar att agera rösträknare och tillsammans med mötesordförande justera protokollet.
7. Beslut om grafisk profil.
8. Investeringsbeslut solceller.
9. Investeringsbeslut elladdning.
10. Avsluta stämman.

Ombud

Om du som medlem inte kan närvara, kan du ge en skriftlig fullmakt till ett ombud.
Blankett för fullmakt bifogas kallelsen.

Frågor och mer information

Kontakta gärna din zonrepresentant eller någon annan i styrelsen om du har frågor eller vill ha mer information. Tid för diskussion och frågor kommer också att finnas på vår arbetsdag lördagen den 5 oktober.

Bilagor

Bilaga 1. Beslutsunderlag ny grafisk profil Norra Lindås Samfällighetsförening.
Bilaga 2. Beslutsunderlag investering solceller Norra Lindås Samfällighetsförening.
Bilaga 3. Beslutsunderlag investering elladdning Norra Lindås Samfällighetsförening.
Bilaga 4. Blankett fullmakt.

Varmt välkomna önskar Styrelsen för Norra Lindås Samfällighetsförening!
Billdal den 27 september 2019.

Bilaga 1. Beslutsunderlag grafisk profil Norra Lindås Samfällighetsförening

Extra medlemsstämma onsdagen den 23 oktober 2019 enligt separat kallelse.

Förslag till beslut

- Medlemmarna på den extra stämman 2019-10-23 med Norra Lindås Samfällighetsförening väljer alternativ x av de sex alternativen för grafisk profil för området.

Bakgrund

Trots att vår Samfällighetsförening snart firar 50 år så har den aldrig haft en grafisk profil. Det gör att handlingar, skyltar, dokument och annat ser olika ut.

En enhetlig grafisk profil stärker intrycket av en välskött samfällighetsförening, ett välskött område. Enhetliga mallar – som kommer ur arbetet med en grafisk profil – underlättar också styrelsearbetet och annan dokumentation.

Arbetsgång

Under 2018 påbörjade styrelsen arbetet med ny grafisk profil. För att inte lägga ut för mycket av medlemmarnas pengar genom att till exempel anlita en reklambyrå, så vände vi blicken mot våra medlemmar.

Mats Lövdahl (hus 57) är en erfaren, väl meriterad art director på en etablerad kommunikationsbyrå i Göteborg. Mats har en lång lista av referensjobb med bland annat grafiska profiler.

Styrelsen frågade därför Mats om han var villig att – mot en mindre ersättning – hjälpa samfälligheten med förslag. Mats tackade ja.

De första förslagen presenterades på vårt årsmöte mars 2019. Styrelsen tog emot kommentarer och återkopplade synpunkter till Mats som tog fram de förslag som nu finns framme: sex olika förslag på grafisk profil.

Investering

Samfällighetsföreningen ersätter Mats Lövdahl med 15 000 kronor för arbetet med en grafisk profil. I arbetet ingår implementering på vår webbplats samt presentationsmaterial.

Finansiering

Ingen extra extra debitering till medlemmarna. Vår Samfällighetsförening har en god ekonomi. Vi kan därför betala investeringen direkt ur kassan, det vill säga kontant utan att riskera vår soliditet.

Tidplan

Succesiv implementering med start under hösten.

Bilaga

Bilaga: Sex förslag på grafisk profil.

Alternativ 1



Alternativ 2



Alternativ 3

Norra
Lindås
Samfällighetsförening

Norra
Lindås
Samfällighetsförening

Alternativ 4



Alternativ 5



Alternativ 6



Bilaga 2. Beslutsunderlag investering solceller Norra Lindås Samfällighetsförening

Extra medlemsstämma onsdagen den 23 oktober 2019 enligt separat kallelse.

Förslag till beslut

- Medlemmarna på den extra stämman 2019-10-23 med Norra Lindås Samfällighetsförening godkänner att styrelsen genomför en investering om max 155 000 kronor inklusive moms i en solcellsanläggning på ett av garagen i nedre området enligt beskrivningen i denna handling.

Bakgrund

2018 väckte styrelsen frågan om att investera i solceller för Samfälligheten. Skälen var tre:

- Att verka för en mer hållbar Samfällighetsförening som arbetar klimatsmart.
- Att skapa ekonomisk nytta för Samfällighetsföreningen på längre sikt, det vill säga lägre kostnader för elförbrukningen.
- Att indirekt öka våra medlemmars fastighetsvärden genom en stark, framsynt Samfällighetsförening som vågar, kan och har möjligheten att investera i ny, miljövänlig teknik. Det attraherar en ny generation husköpare.

Arbetsgång

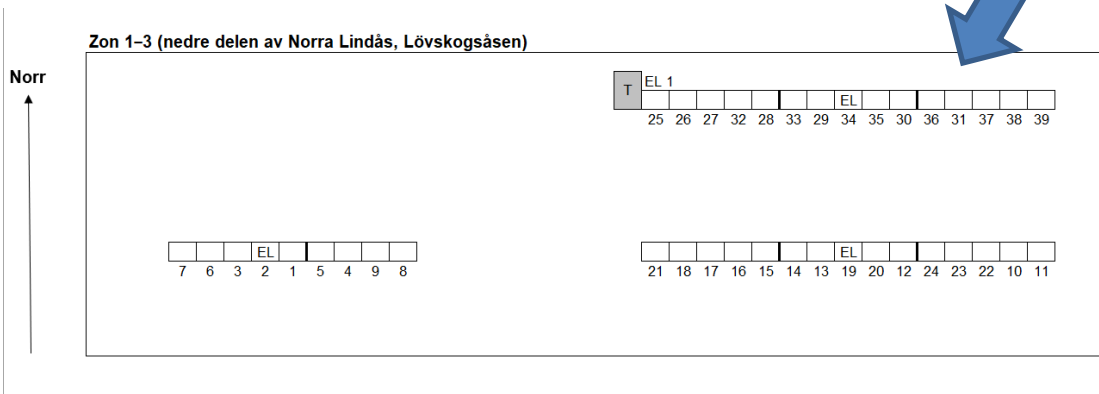
Under 2019 har styrelsen tagit in tre offerter från tre olika leverantörer:

- Två av leverantörerna har varit på plats och diskuterat anläggningen och besiktigt förhållandena.
- En leverantör har lämnat offert via en webbtjänst utan besök på plats.

Hösten 2019 genomförde styrelsen en offertutvärdering. Den 27 september 2019 kallade styrelsen till en extra medlemsstämma för beslut i frågan.

Förslag på lösning

Av våra garagetak har vi i samråd med leverantörerna valt ut ett lämpligt garagetak i nedre delen av området.



Riktningen är inte 100 % optimal, men är ändå tillräckligt bra för att få ut en hög effektfaktor (0,8).

Lutningen på taket är inte heller helt optimal, men är ändå tillräckligt bra för att få ut en hög effektfaktor.

Solceller i samma vinkel som taket kräver inte bygglov. Ändrar vi vinkeln behöver vi söka bygglov. Leverantören ansvarar för eventuell bygglovsansökan.

Den installerade effekten bör överensstämma med den förbrukade. Utifrån vår elförbrukning för de nedre garagen har vi beräknat förbrukningen till cirka 9 000 kWh. Förbrukningen kommer att öka i takt med att fler och fler börjar ladda sina bilar i garagen.

Underhåll

Solcellsanläggningen kräver inget underhåll.

Applikation medföljer

En applikation medföljer anläggningen; alla medlemmar kan därför ladda ner en applikation i mobiltelefonen för att i realtid se hur mycket sol vi laddar ner. Även statistikfunktioner med mera ingår.

Hur skyddar vi oss mot skadegörelse?

Solcellerna är tillverkade av härdat glas som det går att gå på. De står därför emot hårt slitage och nedfallande föremål – på en rimlig nivå. Som alltid går det inte att skydda sig till 100 % mot skadegörelse.

Försäkring för garage

Garagen är försäkrade. I dag är inventarierna i garagen försäkrade upp till 5 basbelopp, det vill säga 230 000 kronor. I dag betalar vi 5 200 kronor per år i försäkringspremie.

Vill vi till exempel höja till 7 basbelopp (325 000 kronor) kostar det 5 700 kronor per år.

Val av leverantör

Valet av leverantör presenteras på den extra medlemsstämman. Styrelsen har gjort en utvärdering och nu tar förhandlingar vid fram till stämman. Bland de tre leverantörerna som valde att lämna offert har styrelsen prioriterat följande:

- Vald leverantör offererar lägst pris per kW. Det är ett relevant jämförelsepris.
- Vald leverantör offererar också en anläggning med optimerare. Fördelarna med optimerare är flera:
 - Mindre känslighet mot skuggor, bättre produktion och fri panelplacering.
 - Noggrannare övervakning av produktionen ända ner på panelnivå från mobil eller dator.
 - Bättre el- och brandsäkerhet genom att optimerarna bryter produktionen vid spänningsfall.

- Enklare felsökning och bättre kontroll på anläggningen vilket underlättar för snabbare service..

- Vald leverantör är en lokal leverantör som har varit på besök, visat engagemang och ett förtroendekapital i många installationer. Leverantören inger kort sagt förtroende.
- Vald leverantör erbjuder bättre garantier.

Investering

- Max 155 000 kronor för en komplett installation inklusive moms.
- Årlig besparing 9 425 kronor.
- Årlig avkastning 8 %.
- Besparing CO₂ under 10 år: 40 037 kilo.
- Återbetalningstid: 13 år.

Får vi solcellsbidrag?

Möjligt solcellsbidrag är 31 000 kronor.

Leverantören ansvarar för att söka solcellsbidrag från Energimyndigheten. Läs mer om solcellsbidrag i Bilaga 1.

Finansiering

Ingen extra extra debitering till medlemmarna. Vår Samfällighetsförening har en god ekonomi. Vi kan därför betala investeringen direkt ur kassan, det vill säga kontant utan att riskera vår soliditet.

Tidplan

Om medlemmarna röstar ja till förslaget, planerar vi att starta installationerna efter det att installationerna för elladdning är klar. Utan beslut om elladdning startar installationen under hösten/vintern 2019.

Till sist: ingår solceller i samfälligheten och vårt anläggningsbeslut?

Ja. Enligt stadgar och anläggningsbeslut ingår garagen i samfälligheten. Och i garagen ingår elen. Elen i garagen är därför en del av vår samfällighet.

I sin tur ingår därför inkommande el, arbeten och investeringar som påverkar elen i Samfälligheten. Investeringen kommer till nytta för alla medlemmar.

Bilagor

Bilaga 1: Solcellsstöd hos myndigheten, momsregistrering samt Elcertifikat och ursprungsgarantier.

Bilaga 1

Solcellsstöd hos Energimyndigheten

Den svenska regeringen har beslutat att dela ut stöd till dem som väljer att satsa på solel. Men det är inget som sker per automatik. Solcellsägare måste själv söka detta stöd. Ansökan om solcellsstöd ska skickas till Länsstyrelsen.

Solcellsstödet är idag på 20 procent för privat- företagskunder (och samfälligheter). Regeringen har utökat kassan för solcellsstöd med 1,4 miljarder kronor fram till 2019. I samband med det har också ansökningstiden förlängts fram till 2019. Idag är väntetiden närmare två år eftersom så många ansöker om stöd och handläggnings-tiderna därför blir långa hos Länsstyrelsen.

Nyhet hösten 2019!

I höständringsbudgeten föreslår Regeringen att skjuta till ytterligare 500 miljoner till budgeten för solcellsstödet 2019. För 2020 föreslår man att öka budgeten för solcellsstödet med 300 miljoner, till totalt 835 miljoner.

Momsregistrering (inte aktuell)

Det diskuteras att momsplikten ska tas bort. Därför måste den som producerar egen solel och säljer ut delar av sin produktion på elnätet betala moms på sin försäljning. Vi behöver därför göra en momsregistrering. Momsen betalar vi sedan enkelt in en gång per år med en förifylld blankett som skickas till Samfälligheten.

Elcertifikat och ursprungsgarantier

Eftersom vi kommer att producera förnyelsebar energi som säljs till elmarknaden har vi möjlighet att få Elcertifikat och Ursprungsgarantier precis som vilken producent av förnyelsebar energi som helst. Ett elcertifikat vill elbolagen gärna köpa och de betalar runt 15 öre/kWh för dem. För Ursprungsgaranti finns det däremot knapphändig information om priser, men det rör sig om väldigt lite pengar, runt 1 öre per kWh. Vi behöver inte ansöka om båda, det går bra att bara ansöka om elcertifikat.

Läs mer om både elcertifikat och om ursprungsgaranti på Energimyndighetens webbplats genom att följa länkarna nedan:

[Elcertifikat \(www.energimyndigheten.se/fornybart/elcertifikatsystemet/\)](http://www.energimyndigheten.se/fornybart/elcertifikatsystemet/)

[Ursprungsgaranti \(www.energimyndigheten.se/fornybart/ursprungsgarantier/\)](http://www.energimyndigheten.se/fornybart/ursprungsgarantier/)

Bilaga 3. Beslutsunderlag investering elladdning Norra Lindås Samfällighetsförening

Extra medlemsstämma onsdagen den 23 oktober 2019 enligt separat kallelse.

Förslag till beslut

- Medlemmarna på den extra stämman 2019-10-23 med Norra Lindås Samfällighetsförening ger styrelsen i uppdrag att investera max 425 000 kronor exklusive moms i elladdning för Samfällighetens garage enligt beskrivningen i denna handling.

Bakgrund

Frågan om elladdning har varit aktuell i föreningen under flera år. Men det är först under 2018 som arbetet tog riktig fart. Det är främst sex skäl till att styrelsen vill satsa på elladdning:

1. Att möta det ökade behovet av elladdning bland Samfällighetens medlemmar.
2. Att skapa en säker, flexibel och mätbar elladdning som alternativ till den nuvarande lösningen med laddning från våra vanliga vägguttag. En incident med elfel (överbelastning) i ett av våra garage accelererade arbetet med att ta fram en lösning. Elsäkerhetsverket avråder från laddning i vanliga vägguttag.
3. Att hitta en lösning som på ett rättvist och enkelt sätt fördelar kostnaderna för elladdningen på respektive medlem efter individuell elförbrukning.
4. Att samtidigt byta ut nuvarande apparatskåp som snart är 50 år gamla till nya, moderna med automatsäkringar och jordfelsbrytare.
5. Att indirekt öka våra medlemmars fastighetsvärden genom en stark, framsynt Samfällighetsförening som vågar, kan och har möjligheterna att investera i ny teknik. Det attraherar en ny generation husköpare.
6. Att främja hållbarhet.

Arbetsgång

Under 2018 började styrelsen kartlägga marknaden och läsa in sig på vad som gäller för elladdning. Senare samma år gick styrelsen ut i en offertförfrågan för elladdning till fem leverantörer. Styrelsen tog sedan in tre offerter från tre olika leverantörer:

- Alla tre leverantörerna har varit på plats och diskuterat installationerna och besiktigat garagen.

På ett styrelsemöte den 25 september genomförde styrelsen en offertutvärdering.

Den 27 september 2019 kallade styrelsen till en extra medlemsstämma den 23 oktober för beslut i frågan.

Krav på lösning

Styrelsen har arbetat efter följande huvudkrav kring elladdning:

- *Skalbart*, det vill säga installera laddare efterhand som den enskilde medlemmen vill.
- *Lastbalansering*, innebär mjukvara och uppkopplade laddare som samverkar.
- *Intelligent*, det vill säga individuell mätning av elförbrukning genom bricka/chip för varje enskild medlem.
- *Juridiskt hållbart (se nedan)* genom att Samfällighetsföreningen ansvarar för all ledningsdragning och elsystem för Samfällighetens egendom, den enskilda medlemmen ansvarar för investeringen i själva laddaren.

Först av allt: ingår elladdning verkligen i vår Samfällighet?

Enligt stadgar och anläggningsbeslut ingår garagen i Samfälligheten. Och i garagen ingår elen. Elen i garagen är därför en del av vår Samfällighet.

I sin tur ingår därför arbeten och investeringar som påverkar elen i Samfälligheten – om vi inte agerar och möter behovet av elladdning kan det påverka våra garage genom överbelastning och de risker det medför för bland annat brand.

Det ligger också i Samfällighetens intresse att kunna hitta en lösning för att mäta och ta betalt för förbrukningen av el i garagen för varje enskild medlem.

Win-win-lösning

Däremot innebär förslaget till elladdning att kostnaderna för elladdning fördelas mellan Samfälligheten och varje enskild medlem genom följande lösning:

1. Samfällighetsföreningen står för all elinstallation (bland annat kabeldragning) som förbereder alla garageplatser inomhus för elladdningsaggregat.
2. Den enskilde medlemmen bekostar laddaggregat för den enskilda garageplatsen inomhus. Den enskilda medlemmen äger själv laddaggregatet. Att installera laddaggregat är självklart frivilligt.
3. Samfälligheten installerar fem laddstolpar inklusive laddaggregat utomhus fördelade på varje garageplan för besökare och medlemmar. Kan endast användas med de brickor alla medlemmar får.

Varför elladdning?

Kort svar

På grund av ett ökat behov.

Långt svar

I Sverige finns det i dag cirka 100 000 laddbara fordon. 2030 är prognosen 2,5 miljoner fordon.

Laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, fortsätter att gå starkt, och uppgår i juli 2019 till tio procent av totalmarknaden. Det är framför allt rena elbilar som växer med en fördubbling, 107 procent, jämfört med juli föregående år. Rena elbilar utgör nu närmare hälften av alla laddbara bilar jämfört med en femtedel i juli förra året – trots att efterfrågan på laddbara bilar är större än utbudet.

Lokala fakta: Hur agerar Volvo?

Volvo Cars kommer att lansera fem rena elbilar mellan 2019 och 2021. Dessutom kommer alla nya modeller som Volvo Cars lanserar från och med 2019 vara helt eller delvis elektrifierade.

Kan vi inte fortsätta ladda från vanliga 220-vägguttag?

Nej. I takt med att fler medlemmar börjar ladda från sina vägguttag, ökar risken dramatiskt för överbelastning och de risker det medför för bland annat brand.

Vi har redan haft en incident i ett av våra apparatskåp med smälta ledningar och kortslutning på grund av laddning i garagen.

Ett modernt system för elladdning lastbalanserar – en av våra kravställningar.

Hur hanterar vi medlemmarnas betalning för elen?

Att ladda från 220-vägguttagen gör det svårt och komplicerat att mäta elförbrukning individuellt – något som har varit frivilligt hittills.

Föreningen missar intäkter på cirka 2 250 kronor per år och medlem som inte betalar för sin laddning (1 500 kWh x 1,5 kWh x 1 krona* = 2 250 kronor). * Prisuppgift rörligt avtal Mölndal Energi 2019-01-03: 83,95 öre/kWh.

Vi pratar alltså om stora belopp som Samfällighetsföreningen nu säkrar.

Med ett nytt, modernt system för elladdning får alla medlemmar en egen bricka/chip för att ladda. Mätningen blir individuell. Och det bästa av allt är att vår kassör får färdiga underlag för debitering en (eller två) gånger per år.

Hur påverkar elladdningen våra försäkringar?

Garagen är försäkrade. I dag är inventarierna i garagen försäkrade upp till 5 basbelopp, det vill säga 230 000 kronor. I dag betalar vi 5 200 kronor per år i försäkringspremie.

Vill vi till exempel höja till 7 basbelopp (325 000 kronor) kostar det 5 700 kronor per år.

Underhåll

Elladdningen kräver inget underhåll. Mjukvaran behöver däremot uppdateras på distans.

Val av leverantör

Valet av leverantör presenteras på den extra medlemsstämman. Styrelsen har gjort en utvärdering och nu tar förhandlingar vid fram till stämman. Bland de tre leverantörerna som valde att lämna offert har styrelsen prioriterat följande:

- Totalpris för komplett installation.
- Låg ”abonnemangskostnad” per månad och laddare (för mjukvaran som leverar mätdata, uppdateringar, övervakning, etc). Från 25 kronor/månad.
- Låg kostnad för laddare inklusive installation.
- Upplevd service, kunskap och antal installationer.

Investering

Vi är i slutförhandlingar och en leverantör har till och med erbjudit sig att räkna om.

Vi går ändå till beslut kring följande siffror (som alltså kan bli lägre):

- Max 450 000 kronor för total instalation av infrastrukturen för elladdning inklusive fem laddaggregat på parkeringarna samt nya säkringsskåp i garagen.
- Kostnad per laddare mellan 10 000 och 14 000 kronor (inklusive installation).
- Månadskostnad per laddare från 20 kronor per månad.
- Bidrag: se nedan.

Eget arbete

Vi har gjort upp med pensionärsgruppen att de gräver, lägger kabelrör, drar kabel och monterar fem laddstolpar utomhus utanför våra garage.

Finansiering

Ingen extra extra debitering till medlemmarna. Vår Samfällighetsförening har en god ekonomi. Vi kan därför betala investeringen direkt ur kassan, det vill säga kontant utan att riskera vår soliditet.

Får vi eller du bidrag?

”Bidrag får ges som ett engångsbelopp med högst 50 procent av de bidragsberättigande kostnaderna, dock högst 15 000 kronor per laddningspunkt.”

Så står det i lagtexten som beskriver just bidragen för elladdning.

I regeringens vårändringsbudget 2019 finns 750 miljoner kronor avsatta för Klimatklivet och Ladda-hemma stödet. Högst 50 miljoner kronor får betalas ut med stöd av förordningen (2017:1318) om bidrag till privatpersoner för installation av laddningspunkt till elfordon.

Det krävs att ansökan inkommit till Naturvårdsverket senast sex månader efter det att installationen av laddningsanordningen slutförts.

Förutsättningarna för bidrag för laddstation finns i [förordning \(2017:1318\)](https://www.riksdagen.se/sv/Dokument-Lagar/Lagar/Svenskforfattningssamling/sfs-2017-1318/)
([www.riksdagen.se/sv/Dokument-Lagar/Lagar/Svenskforfattningssamling/ sfs-2017-1318/](https://www.riksdagen.se/sv/Dokument-Lagar/Lagar/Svenskforfattningssamling/sfs-2017-1318/))

Nyhet om bidrag

Den 23 september blev det enklare för bostadsrättsföreningar att söka bidrag för att sätta upp laddstolpar för elfordon. Det handlar om en utveckling av Klimatklivet, det investeringsstöd för klimatåtgärder som regeringen sjösatte 2015.

– I dag hamnar bostadsrättsföreningar i samma system som gäller för att bygga en stor biogasanläggning. Det har avskräckt många från att gå vidare. Nu skapar vi ett särskilt spår som är lättare, säger Carl Mikael Strauss som är chef för Klimatklivsenheten vid Naturvårdsverket.

Engångsstödet är högst 15 000 kronor laddaggregat och ska täcka halva kostnaden. Hittills har Klimatklivet finansierat 30 000 laddpunkter, men andelen som hamnat vid bostadsrättsföreningar är låg.

Tidplan

Om medlemmarna röstar ja till förslaget, planerar vi att starta installationerna i höst med en färdig anläggning våren 2019.

Övrigt

Beslutet innebär också att det blir förbjudet för den enskilde medlemmen att dels ladda från vanligt vägguttag i garagen, dels installera eget laddaggregat eftersom laddarna i garagen måste kommunicera för laddbalansering.

Bilagor

Bilaga 1: Fakta om elladdning.

Bilaga 2: Våra garage.

Bilaga 1: Fakta om elladdning.

En elbil kan drivas helt på el eller i kombination med en förbränningsmotor. Begrepp som laddhybrid och mildhybrid används för att beskriva olika typer av elbilar. Gemensamt för alla elmotorer är att de hämtar sin energi från uppladdningsbara batterier. Hur lång tid det tar att ladda ett batteri varierar stort beroende på vilken kraft det är i uttaget och vilken typ av elbil det är. Allt från 20 minuter till 10 timmar.

Elbil

En elbil drivs av en elmotor och laddas med ström från ett vägguttag eller en laddstation. Dessutom använder sig bilen av bromskraftåtervinning för att ladda upp batteriet under körning.

Laddhybrid

En laddhybrid kombinerar sin elmotor med en förbränningsmotor. Bilen kan laddas i ett vanligt eluttag och när batteriet är urladdat tar förbränningsmotorn över.

Mildhybrid

En mildhybrid går inte att ladda via ett eluttag, utan laddas genom bromskraftåtervinning när du kör. Här används batteriet för att stötta förbränningsmotorn och minska bilens utsläpp.

Laddaggregat

Ett modernt laddaggregat är intelligent, dvs uppkopplat mot molnet via ett WiFi-nät och mäter förbrukningen individuellt.

När du ska ladda använder du över ett individuellt chip eller bricka.

Ett laddaggregat innehåller också jordfelsbrytare, kommunikationskort med mera.

EU har bestämt att Typ 2-kontakten ska vara standard för normalladdning i EU, samt att CCS-kontakten är standard för snabbladdning. Typ 2 (Mennekes), ett tyskt don som klarar max 70 A enfas eller 63 A trefas.

Det finns laddaggregat i olika storlekar: från 2 kW till 22 kW, 230 V (tvåfas) eller 400 V (trefas).

Vi har valt 230 V, tvåfas – den vanligaste lösningen för vår typ av område och förutsättningar.

Hur lång tid tar det att ladda en elbil?

Man brukar utgå från att en bil förbrukar 2 kWh per mil och då är det enkelt att dela effekten med två för att få hur många mils körning en timmes laddning ger, dvs en timmes laddning med 3,7 kW ger knappt 2 mil, vilket täcker majoriteten av behoven.

Fullmakt för extra medlemsstämma Norra Lindås Samfällighetsförening 2019-10-23

Jag, _____, som representant för hus nummer _____ i
Norra Lindås Samfällighetsförening, ger _____ från hus
nummer _____ fullmakt att rösta på följande sätt på den extra medlemsstämman med
Norra Lindås Samfällighetsförening 2019-10-23:

Beslutspunkt 7: Beslut om grafisk profil:

- ☐ Jag röstar på förslag nummer _____.
- ☐ Jag röstar emot styrelsens förslag.
- ☐ Eget förslag till beslut:

Beslutspunkt 8: Investeringsbeslut solceller:

- ☐ Jag röstar för styrelsens förslag.
- ☐ Jag röstar mot styrelsens förslag.
- ☐ Eget förslag till beslut:

Beslutspunkt 9: Investeringsbeslut solceller:

- ☐ Jag röstar för styrelsens förslag.
- ☐ Jag röstar mot styrelsens förslag.
- ☐ Eget förslag till beslut:

Billdal den _____

Underskrift

Namnförtydligande